

Ressort: Reisen

## **Zeitung: Bund erwartet ab 2016 deutlich höhere Bahn-Dividende**

Berlin, 24.10.2014, 10:26 Uhr

**GDN** - Die Deutsche Bahn AG soll dem Bund vom Jahr 2016 an eine deutlich höhere Dividende überweisen als bisher. Das geht aus einem Finanztableau des Bundesverkehrsministeriums für die Haushaltspolitiker von Union und SPD hervor, das der "Rheinischen Post" (Freitagsausgabe) vorliegt.

Demnach soll die Dividende der Bahn für den Bund 2016 auf 850 Millionen Euro steigen. 2015 sind 700 Millionen Euro geplant. 2017 erwartet der Bund dem Papier zufolge eine Bahn-Dividende von sogar 950 Millionen Euro. 2018 werden 800 Millionen Euro veranschlagt, im Jahr 2019 dann eine Milliarde Euro. Mit den Einnahmen aus der erhöhten Dividende will der Bund zusätzliche Investitionen in die Schienen-Infrastruktur finanzieren. Seit dem Jahr 2010 zahlt die Bahn dem Bund aus ihrem Gewinn eine Dividende. Für die Jahre 2010 bis 2012 führte die Bahn 500 beziehungsweise 525 Millionen Euro im Jahr an den Bund ab. Nach einem Gewinneinbruch der Bahn sank die Dividende für den Bund im vergangenen Jahr auf 200 Millionen Euro.

### **Bericht online:**

<https://www.germindailynews.com/bericht-43328/zeitung-bund-erwartet-ab-2016-deutlich-hoehere-bahn-dividende.html>

### **Redaktion und Verantwortlichkeit:**

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

### **Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

### **Editorial program service of General News Agency:**

United Press Association, Inc.  
3651 Lindell Road, Suite D168  
Las Vegas, NV 89103, USA  
(702) 943.0321 Local  
(702) 943.0233 Facsimile  
[info@unitedpressassociation.org](mailto:info@unitedpressassociation.org)  
[info@gna24.com](mailto:info@gna24.com)  
[www.gna24.com](http://www.gna24.com)